

«СОГЛАСОВАНО»

Главный инженер

ООО «Траектория - Сервис»

Д.В. Мелешенко

«09» 03 2023 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор

ООО «Траектория - Сервис»

А.Н. Подлиповский

«09» 03 2023 г.



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА
ДЛЯ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО РАБОТНИКА, ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА
БЕЗОПАСНОЕ ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ С ПРИМЕНЕНИЕМ ПОДЪЕМНЫХ
СООРУЖЕНИЙ**

ИОТ № 601

с. Сергиевск
2023 г.

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА.

1.1. Настоящая инструкция предусматривает основные требования безопасности для инженерно-технического работника, ответственного за безопасное производство работ с применением подъемных сооружений (далее - ПС).

1.2. На инженерно-технического работника, ответственного за безопасное производство работ с применением подъемных сооружений (далее - работник), возлагаются обязанности по организации и безопасному производству работ с применением ПС.

1.3. Работник, назначается приказом по Обществу из числа инженерно-технических работников, состоящих в штате эксплуатирующей организации, должностных лиц, прошедших в установленном порядке подготовку и аттестацию по промышленной безопасности.

1.4. Работник должен иметь техническое образование, соответствующее возложенным на него обязанностям.

1.5. Периодическая проверка знания работника должна проводиться не реже 1 раза в 5 лет, в установленном порядке, аттестационной комиссией Общества.

1.6. На время отсутствия работника (отпуск, командировка, болезнь) исполнение его обязанностей должно быть возложено приказом на другого работника, имеющего соответствующую квалификацию, прошедшего в установленном порядке подготовку и аттестацию по промышленной безопасности.

1.7. Работник обязан соблюдать правила и меры безопасности при использовании автотранспорта для выполнения своих служебных обязанностей.

1.7.1. Перевозка работника от пункта сбора к месту работы и обратно осуществляется автотранспортом, предоставленным работодателем. Запрещается использование работником в производственных целях в рабочее время, а также для проезда на работу и обратно иного автотранспорта. Использование личного транспорта в производственных целях в рабочее время (в крайних случаях) должно быть документально оформлено на основании соглашения сторон трудового договора или приказа (распоряжения) работодателя.

1.7.2. Работник Общества, при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, обязан быть пристегнутыми ими. Поездка на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, с не пристегнутыми ремнями безопасности, рассматривается как нарушение работником производственной дисциплины.

1.7.3. При поездке на вахтовом транспортном средстве запрещается стоять, ходить по салону, вскакивать или спрыгивать с него на ходу, спать, отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения, открывать двери транспортного средства во время его движения, курить в салоне.

1.7.4. Запрещается проезд на тракторах, трубоукладчиках, бульдозерах, в кузовах бортовых автомобилей—самосвалов, на прицепах и цистернах, на автомобилях, оборудованных для перевозки длинномерных грузов, в кузовах автомобилей при транспортировании в них огнеопасных и ядовитых веществ или грузов, превышающих высоту борта, а также на других самоходных машинах, не предназначенных для перевозки людей.

1.8. Работник должен работать в выданной ему специальной одежде, специальной обуви, и других средствах индивидуальной защиты (далее — СИЗ), обеспечивающих безопасность работ, и правильно применять СИЗ.

1.8.1. Работник не допускается к выполнению работ без выданных ему, в установленном порядке, СИЗ, а также с неисправными, неотремонтированными и загрязненными СИЗ.

1.8.2. Работник обязан пользоваться каской защитной с застегнутым подбородочным ремнем. Внутренняя оснастка и подбородочный ремень должны быть съемными и иметь устройства для крепления

к корпусу каски защитной. Подбородочный ремень должен регулироваться по длине, способ крепления должен обеспечивать возможность его быстрого отсоединения и не допускать самопроизвольного падения или смещения каски защитной с головы работника.

1.9. Ответственность за обеспечение безопасного производства работ с применением ПС на каждом участке работ в течение каждой смены цеха должна быть возложена только на 1 работника.

1.10. Фамилии данных работников должны быть указаны на табличке, вывешенной на видном месте, на постоянном участке работ. Копия распорядительного документа о назначении ответственным работников должна находиться на участке производства работ.

1.11. Назначенный работник обязан организовывать работу по безопасному производству работ с применением ПС, а также следить за выполнением крановщиками—машинистами, такелажниками, стропальщиками, монтажниками инструкций и, в случае необходимости, инструктировать их о способах правильной обвязки и строповки грузов. Он несет ответственность за нарушение ими действующих правил промышленной безопасности и охраны труда по перемещению грузов ПС.

1.12. Работник должен знать:

- действующие Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения (далее — Правила);
- действующие требования электробезопасности при организации и ведении строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ с применением ПС;
- действующие Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей и Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок (требования для ПС с электроприводом);
- настоящую инструкцию;
- производственные инструкции для крановщиков и стропальщиков;
- инструкцию по осмотру стропов и тары;
- требования к проектам производства строительно-монтажных работ и технологическим картам погрузочно-разгрузочных работ с применением ПС;
- правильные способы строповки и зацепки грузов;
- требования, предъявляемые к съемным грузозахватным приспособлениям и таре, порядок их выбора и применения;
- нормы браковки грузозахватных приспособлений, тары, стальные канаты и цепи;
- порядок организации и производства строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ с применением ПС;
- порядок складирования грузов;
- требования к установке ПС;
- общие сведения по устройству ПС (их параметры и грузовые характеристики, назначение приборов безопасности, устойчивость при работе);
- требования к рельсовым путям (для ПС, передвигающихся по рельсам);
- требования к организации по обеспечению безопасного производства работ стреловыми самоходными кранами вблизи линии электропередачи;
- знаковую сигнализацию, применяемую при перемещении грузов ПС;
- действующее положение о производственном контроле, организацию надзора и обслуживания ПС в Обществе;
- информационные письма и директивные указания органов Ростехнадзора по предупреждению аварий и несчастных случаев при производстве работ с применением ПС;
- порядок оформления и выдачи нарядов-допусков в случаях, предусмотренных действующими Правилами;

- нормы браковки стальные канатов, съемных грузозахватных приспособлений, тары, рельсовым путей.

2. ОБЯЗАННОСТИ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО РАБОТНИКА, ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА БЕЗОПАСНОЕ ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ С ПРИМЕНЕНИЕМ ПОДЪЕМНЫХ СООРУЖЕНИЙ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОДЪЕМНЫХ СООРУЖЕНИЙ.

2.1. Работник обязан:

- 2.1.1. Организовывать на участке, где применяются ПС, ведение работ с соблюдением действующих правил промышленной безопасности и охраны труда, руководствуясь при этом действующими Правилами и инструкциями.
- 2.1.2. Выдать задание на непосредственное производство работ с применением ПС крановщикам, стропальщику и машинисту крана, провести целевой инструктаж по безопасному выполнению предстоящей работы с применением ПС, с записью в журнале регистрации инструктажа и выдачи заданий на проведение погрузочно-разгрузочных работ (далее — ПРР).
- 2.1.3. Предоставлять работникам (крановщикам, стропальщикам, машинистам крана) время, необходимое для приема и сдачи смены.
- 2.1.4. Обеспечивать стропальщиков отличительными знаками и защитными средствами, а также приспособлениями для безопасного производства работ с применением ПС. При обслуживании одного крана несколькими стропальщиками обозначить старшего стропальщика опознавательной повозкой.
- 2.1.5. Запрещать использование немаркированных, неисправных и не соответствующих по грузоподъемности и характеру груза съемных грузозахватных приспособлений и тары.
- 2.1.6. Запрещать обслуживание ПС необученными и неаттестованными работниками, с просроченными удостоверениями или имеющих квалификацию, не соответствующей выполняемой работе.
- 2.1.7. Определять нужное число стропальщиков, а также необходимость назначения сигнальщиков при работе ПС, запрещать крановщикам, машинистам выполнять команды, исходящее от других работников, а также подаваемые произвольными сигналами при подъеме, перемещении и опускании грузов.
- 2.1.8. Требовать подачи только таких сигналов, которые предусмотрены действующими Правилами.
- 2.1.9. Сигнал «Стоп» крановщик обязан выполнять вне зависимости от того, кем он был произнесен,
- 2.1.10. Следить за соблюдением крановщиками, машинистами и стропальщиками производственных инструкций и, в случае необходимости, инструктировать их по безопасным методам работы, обращая особое внимание на недопущение перегрузки крана, на правильность установки самоходных кранов, на правильность обвязки, зацепки грузов, на соблюдение стропальщиками личной безопасности.
- 2.1.11. Определять места складирования грузов, обеспечивать их необходимой технологической оснасткой и приспособлениями (кассетами, пирамидами, стеллажами, лестницами, подставками, подкладками, прокладками, оттяжками) и инструктировать стропальщиков, крановщиков, машинистов относительно порядка и габаритов складирования грузов.
- 2.1.12. Определять опасную зону действия ПС.
- 2.1.13. Требовать от крановщика установки ПС на дополнительные опоры, когда это требуется по грузовой характеристике, запрещается работа ПС, установленного не на все опоры.
- 2.1.14. Обеспечивать сохранность контрольный грузов для проверки ограничителей грузоподъемности ПС.
- 2.1.15. Запрещать работникам находиться в опасной зоне действия ПС, следить чтобы стропальщики и другие работники не находились под поднятым грузом или в зоне возможного опускания стрелы, вблизи стен или предметов, к которым они могут быть прижаты перемещаемым грузом или в зоне вращения поворотной рамы.
- 2.1.16. Обеспечить зону работы ПС достаточным освещением и следить, чтобы доступ к рубильнику для отключения всегда был свободен.



- 2.1.17. Знать техническую характеристику ПС, установленных на порученном ему участке.
- 2.1.18. Знать нормы износа канатов для определения пригодности их к эксплуатации в зависимости от износа, а также устройство применяемых съемных грузозахватных приспособлений и предъявляемые к ним требования.
- 2.1.19. Прекращать работу ПС в случае его неисправности и ставить об этом в известность инженерно-технического работника, ответственного за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, или руководство предприятия — владельца ПС.
- 2.1.20. Прекращать работу ПС при падении напряжения более чем на 10% в электросети, питающей ПС.
- 2.1.21. Прекращать работу ПС при скорости ветра, превышающей паспортные значения ПС, при гололеде, грозе, в условиях недостаточной видимости (снегопад, дождь, туман, сумерки) и требовать установки стрелы по ветру в горизонтальном положении и крепления ПС противоугонными захватами.
- 2.1.22. Запрещать подачу материалов в оконные и дверные проемы для разгрузочных площадок.
- 2.1.23. Следить, чтобы уклон при установке стреловых передвижных кранов не превышал предусмотренного паспортом.
- 2.1.24. Лично руководить при загрузке и разгрузке полувагонов, при отсутствии маркировки веса груза и схем строповки, при перемещении грузов несколькими ПС, вблизи линии электропередачи, при перемещении груза ПС над перекрытиями, под которыми размещены производственные или служебные помещения, где могут находиться работники, а также в других случаях, предусмотренных действующими проектами производства работ или технологическими регламентами.
- 2.2. Установку и работу кранов стрелового типа, подъемников (вышек), кранов— трубоукладчиков на расстоянии менее 30 м от крайнего провода линии электропередачи или воздушной электрической сети напряжением более 42 В, осуществлять только по наряду—допуску, определяющему безопасные условия работы. При производстве работ в охранной зоне линии электропередачи или в пределах разрывов, установленных действующими Правилами охраны высоковольтных электрических сетей, наряд—допуск выдается только при наличии разрешения организации, эксплуатирующей линию электропередачи.
- 2.3. При работе кранов стрелового типа, подъемников (вышек), кранов— манипуляторов, кранов— трубоукладчиков вблизи линии электропередачи работник должен:
- указать крановщику место установки ПС для выполнения работ;
 - организовать работу в соответствии с проектом, технологической картой и нарядом—допуском;
 - обеспечить выполнение предусмотренных нарядом—допуском условий работы и сделать запись в вахтенном журнале ПС о разрешении работы;
 - проинформировать крановщика и стропальщиков (под подпись в наряде—допуске) о мерах безопасности при работе ПС вблизи линии электропередачи;
 - при каждой перестановке ПС проверить правильность его установки, выполнение мероприятий, изложенных в наряде—допуске, и выдать разрешение крановщику на работу ПС с записью в вахтенном журнале;
 - постоянно (не отлучаясь с места ведения работ) контролировать соблюдение крановщиком или оператором и стропальщиками мер безопасности;
 - запрещается производство работ без наряда—допуска в случаях, предусмотренных действующими Правилами;
 - выполнять предписания инспектора Ростехнадзора и инженерно—технического работника, ответственного за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.
- 2.4. Работник обязан также запретить:
- выполнение работ при недостаточной освещенности места производства работ ПС;

- выполнение других работ и устройства проходов для работников в зоне перемещения грузов ПС;
 - работу ПС при отсутствии в путевом листе или вахтенном журнале ПС записи об его исправности;
 - работу ПС без сигнальщика, если крановщику или машинисту крана из кабины не виден подвешенный на крюке груз;
 - перемещение грузов волоком и над работниками, подъема краном работников, подъема или спуска груза с оттяжкой, выравнивание груза собственным весом людей, подъема заваленного, зацепленного, примерзшего, укрепленного болтами или залитого бетоном груза или груза с неизвестным весом, неправильно застопоренного и неуравновешенного на крюке груза и в таре, заполненной выше бортов;
 - перегрузку ПС;
 - нахождение в кабине работников, не имеющих отношение к управлению ПС, а также входа и выхода из кабины крана во время его движения;
 - погрузку или разгрузку автомашин, если в кабине находятся работники;
 - перемещение груза в горизонтальном направлении, если он предварительно не поднят на высоту 0,5м выше встречающихся на его пути предметов;
 - работу ПС ближе 30 м от линии электропередач без наряда-допуска;
 - ремонт ПС на месте производства ПРР;
 - установку ПС на свеженасыпанном, не утрамбованном грунте, а также вблизи откосов котлованов или траншей в пределах призмы обрушения, если не обеспечены условия, исключающие возможность сползания грунта;
 - выявление в техническом состоянии крана опасных дефектов, неисправностей (повреждение и разрушение металлоконструкций, неисправность тормозов и приборов безопасности, повреждение канатов, блоков, барабанов), недопустимой просадке и появлении других опасных дефектов рельсового пути;
 - температуру воздуха ниже допустимой, указанной в паспорте крана;
 - работу ПС, установленного не на все опоры с инвентарными прокладками, и не зафиксированным стабилизатором для снятия нагрузки с рессор.
- 2.5. При инструктаже крановщиков и стропальщиков работник должен обратить особое внимание на:
- опасность подтаскивания грузов по земле, полу или рельсам крюком крана, а также перемещения грузов при наклонном положении грузовых канатов;
 - недопустимость подъема краном груза, засыпанного землей или примерзшего к земле, заложенного другими грузами, укрепленного болтами или залитого бетоном, а также металла и шлака, застывшего в печи или приварившегося после слива;
 - правильность установки ПС (требования к площадкам, габаритам);
 - недопустимость перегруза ПС;
 - необходимость строгого соблюдения порядка производства работ стреловыми кранами вблизи линии электропередачи, запрещение установки ПС для работы под проводами действующей линии электропередачи;
 - недопустимость нахождения работников на подвижном составе при его погрузке и разгрузке ПС;
 - соблюдение установленного порядка выполнения работ, связанные с выходом работников на рельсовые пути мостовых кранов;
 - необходимость строгого соблюдения требований проектов производства работ и технологических процессов перемещения грузов ;
 - соблюдение мер безопасности при строповке и перемещении взрыво- и пожароопасных или ядовитых грузов;



- опасность нахождения между перемещаемым грузом и сооружениями, оборудованием, штабелями грузов.

2.6. Работник, ответственный за безопасное производство работ с применением ПС, крановщики (операторы), рабочие люльки и стропальщики должны быть ознакомлены с планом производства работ (далее — ППР) и технологическими картами (далее — ТК) под подпись, до начала производства работ.

2.7. Несанкционированный допуск автотранспорта и частных лиц, не оказывающих услуги Обществу, на территорию производственных объектов запрещен.

3. ПРАВА ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО РАБОТНИКА, ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА БЕЗОПАСНОЕ ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ С ПРИМЕНЕНИЕМ ПОДЪЕМНЫХ СООРУЖЕНИЙ.

- 3.1. Работник, ответственный за безопасное производство работ с применением ПС, имеет право:
- требовать от крановщиков, машинистов, стропальщиков и других работников выполнения установленных действующих правил безопасности, производственных инструкций на участке работ ПС;
 - временно отстранять от работы крановщиков, машинистов, стропальщиков и сигнальщиков за нарушение ими действующих правил и производственных инструкций;
 - запрещать работу ПС при выявлении неисправностей на ПС или рельсовых путях, угрожающих безопасности обслуживающих работников или другим лицам, а также неисправности, которые могут привести к аварии;
 - ставить вопрос о наказании, в установленном порядке, крановщиков, стропальщиков и других работников, виновных в нарушении действующих правил безопасности и производственных инструкций.

4. ДЕЙСТВИЯ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ И ЛОКАЛИЗАЦИИ АВАРИЙ.

4.1. При эксплуатации ПС могут возникнуть следующие аварийные ситуации: разрушение или излом металлоконструкций ПС (моста, портала, рамы, платформы, башни, стрелы, опоры, гуська), вызвавшие необходимость в ремонте металлоконструкций или замене их отдельных секций;

- разрушения, возникшие в результате падения ПС;
- разрушение (обрыв) канатов ПС;
- разрушение металлоконструкций стрелы и ходовой рамы подъемника (вышки);
- разрушение краноманипуляторной установки крана-манипулятора;
- разрушение выносной консоли или самого крана - трубоукладчика.

4.2. При эксплуатации ПС могут возникнуть следующие инциденты:

- повреждения (изгиб, деформация) металлоконструкций подъемных сооружений (их элементов), вызвавшие необходимость в ремонте металлоконструкций;
- нарушение действующих положений федеральных законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, а также нормативных технических документов, устанавливающих правила ведения работ на опасном производственном объекте, нарушение действующих Правил безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения.

4.3. В аварийных ситуациях инженерно-технический работник, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, должен руководствоваться действующим Порядком проведения технического расследования причин аварий, инцидентов и случаев утраты взрывчатых материалов промышленного назначения, оповестить об опасности окружающих людей, доложить непосредственному руководителю.


4.4. При возникновении аварийных ситуаций работник должен действовать по действующей инструкции Общества «О порядке сообщения о происшествиях и действиям работников в аварийных ситуациях».

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО РАБОТНИКА, ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА БЕЗОПАСНОЕ ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ С ПРИМЕНЕНИЕМ ПОДЪЕМНЫХ СООРУЖЕНИЙ.


5.1. Работник, ответственный за безопасное производство работ с применением ПС, несет ответственность в соответствии с действующим законодательством за:

- допущенные им нарушения действующих Правил и должностной инструкции независимо от того, привело это или нет к аварии или несчастному случаю.
- нарушение производственных инструкций подчиненных ему работников.
- выдачу им указаний или распоряжений, принуждающих подчиненных ему работников нарушать действующие Правила и производственные инструкции.
- самовольное возобновление работ ПС, остановленными принудительно органами Ростехнадзора или инженерно-техническим работником, ответственным за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.
- непринятие им мер по предупреждению опасных нарушений действующих правил безопасности и инструкций крановщиками, машинистами с, которые могут привести к аварии или травмированию работников.

РАЗРАБОТАЛ:

Старший специалист по охране труда		
	09.03.2023г.	А.С. Самохвалов
Подпись	Дата	Расшифровка подписи

СОГЛАСОВАНО:

Руководитель службы охраны труда		
	09.03.2023г.	А.И. Лайченков
Подпись	Дата	Расшифровка подписи

