

«СОГЛАСОВАНО»

Главный инженер

ООО «Траектория - Сервис»

_____ Д.В. Мелешенко

«24» 05 2023 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор

ООО «Траектория - Сервис»

_____ А.Н. Подлиповский

«24» 05 2023 г.



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА
О ПОРЯДКЕ ДЕЙСТВИЙ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ
ПРОИСШЕСТВИЙ ПРИ ТРАНСПОРТИРОВАНИИ УПАКОВОК С РИ
СПЕЦАВТОМОБИЛЕМ**

ИОТ № 504

с. Сергиевск
2023 г.



1. ВВЕДЕНИЕ.

1.1 Настоящая инструкция разработана и составлена в соответствии и на основании следующих нормативных документов:

- «Основные санитарные правила обеспечения радиационной безопасности», ОСПОРБ-99/2010», СанПиН 2.6.1.2612-10 от 26.04.2010 г.;
- «Нормы радиационной безопасности», НРБ-99/2009: СанПиН 2.6.1.2523-09 от 07.07.2009 г.;
- «Правила безопасности при транспортировании радиоактивных материалов», НП-053-16, утверждённые Приказом федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору № 388 от 15 сентября 2016 года (с изменениями от 05 октября 2020 года);
- «Правила физической защиты радиоактивных веществ и радиоактивных источников при их транспортировании» НП-073-11, Приказ Ростехнадзора от 27.12.2011 г.; N 747;
- «Требования к планированию и обеспечению готовности к ликвидации последствий аварии при транспортировании ядерных материалов и радиоактивных веществ» НП-074-06, Постановление Ростехнадзора от 12.12.2006 г., N 8;
- «Правила расследования и учета нарушений при эксплуатации и выводе из эксплуатации радиационных источников, пунктов хранения радиоактивных веществ и радиоактивных отходов и обращении с радиоактивными веществами и радиоактивными отходами» НП-014-16, Приказ Ростехнадзора от 15.02.2016 N 49;
- «Правил дорожного движения в Российской Федерации» (ПДД).

Инструкция распространяется на действия администрации, водителей и сопровождающих лиц, осуществляющих перевозки упаковок с источниками ионизирующего излучения, при возникновении дорожном транспортном происшествии.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

2.1. Категории нарушений при транспортировании РВ и РАО определяются в соответствии с таблицей №2 приложения №2 НП-014-16 - «Правила расследования и учета нарушений при эксплуатации и выводе из эксплуатации радиационных источников, пунктов хранения радиоактивных веществ и радиоактивных отходов и обращении с радиоактивными веществами и радиоактивными отходами;

2.2. Категория нарушения должна определяться по значениям характеристик, определяющих радиационную обстановку, замеренным (рассчитанным) на месте нарушения (мощности дозы излучения или других параметров);

2.3. При транспортировании РВ и РАО нарушения подразделяются на следующие категории:

2.3.1. АТ1 (авария I категории) – это Аварии, при которых груз радиоактивных материалов в результате механических воздействий не получил видимых повреждений, или имеет незначительные повреждения, ослабление или обрыв отдельных элементов крепления на транспортном средстве, или груз подвергся небольшому тепловому воздействию (без непосредственного контакта с огнем) в результате пожара вне грузового помещения или транспортного средства;

2.3.2. АТ2 (авария II категории) – это Аварии, при которых:

- грузу с упаковками типа В, типа С или с упаковками, содержащими делящиеся материалы, нанесены значительные механические повреждения и (или) упаковки попали в очаг пожара, в результате чего увеличение уровней излучения и выход радиоактивных материалов из упаковок не должны превышать пределов, установленных федеральными нормами и правилами в области использования атомной энергии, устанавливающими требования безопасности при транспортировании радиоактивных материалов, для аварийных условий перевозки;
- грузу с промышленными упаковками и упаковками типа А, не содержащими делящиеся материалы, нанесены значительные механические повреждения, или такие упаковки попали в очаг пожара, или упаковки полностью разрушены;

2.3.3. АТ3 (авария III категории) – это Аварии, при которых упаковки типа В, типа С или упаковки, содержащие делящиеся материалы, частично или полностью разрушены, уровни излучения и выход радиоактивных веществ из упаковок могут превышать пределы, предусмотренные федеральными нормами и правилами в области использования атомной энергии, устанавливающими требования безопасности при транспортировании радиоактивных материалов, для аварийных условий перевозки (запроектная авария).



3. ПРОГНОЗ ВОЗМОЖНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ И МЕРЫ ИХ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ.

3.1. В процессе транспортирования радиоактивных веществ не исключается возможность возникновения любой категории нарушений.

3.2. Причинами дорожно-транспортных происшествий (ДТП) могут быть:

- ошибки водителя транспортного средства;
- неисправность транспортного средства;
- аварийная ситуация, создавшаяся в результате ошибок других участников дорожного движения;
- причины стихийного характера (пожар, ураган, туман, гололед и т.п.).

3.3. Следствием дорожно-транспортных происшествий могут быть нарушение целостности защитных устройств упаковок с РВ и разгерметизации, что может привести к незапланированному облучению людей и (или) радиационному загрязнению окружающей среды.

3.4. Для предупреждения дорожно-транспортных происшествий необходимо:

- обеспечивать перевозки радиационных упаковок высококвалифицированными водительским персоналом и сопровождающими лицами;
- транспортирование РВ осуществлять на транспортных средствах и упаковках в соответствии с требованиями нормативных документов;
- осуществлять предрейсовый медосмотр водителей;
- производить техосмотр транспортных средств перед выездом в рейс;
- проводить инструктаж с выезжающими в рейс водителями, информируя их о маршруте перевозки, возможных осложнениях в пути и мерах их предотвращения.



4. МЕРОПРИЯТИЯ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ.

4.1. При вынужденной остановке спецавтотранспорта в результате дорожно-транспортного происшествия, повлекшего за собой повреждение защитных устройств радиационных упаковок, и если это представляет опасность для персонала, других участников движения и может привести к незапланированному облучению людей или загрязнению территории, водителю и сопровождающему, относящимся к персоналу группа А, необходимо выполнить следующие мероприятия:

- Принять возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим, вызвать «Скорую медицинскую помощь», а в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном ТС в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный знак ТС (с предъявлением документа, удостоверяющего личность или водительского удостоверения и регистрационного документа на ТС) и возвращаться к месту происшествия;
- удалить из возможно опасной зоны людей на расстояние не менее 100 м.;
- надеть дополнительные средства защиты (бахилы, пластиковый халат, шапочку, перчатки);
- определить радиационную обстановку;
- принять срочные меры к локализации аварийного загрязнения;
- установить на проезжей части дороги знак «Движение запрещено» на расстоянии 300 м. в обе стороны;
- включить проблесковый маяк и сигнал аварийной остановки;
- немедленно сообщить об аварии администрации предприятия, которая в свою очередь передает оперативное и предварительное сообщения в соответствии с п.п. «Правила расследования и учета нарушений при эксплуатации и выводе из эксплуатации радиационных источников, пунктов хранения радиоактивных веществ и радиоактивных отходов и обращении с радиоактивными веществами и радиоактивными отходами» НП-014-16;
- оградить опасную зону имеющимися средствами радиусом 10 м. от места происшествия;
- не допускать проникновения людей и проезда автотранспорта в загрязненную зону;
- с использованием подручных средств и аварийного комплекта приступить к дезактивационным работам.

4.2. В случае возникновения пожара на транспортном средстве необходимо в первую очередь удалить радиационные упаковки из зоны пожара. Если это невозможно, следует немедленно привести в действие все имеющиеся средства пожаротушения.

4.3. Телефоны для связи с администрацией ООО «Траектория-Сервис»:

- 8 (846) 979-26-16 – генеральный директор;
- 8 (927) 737-74-48 – исполнительный директор;
- 8 (927) 209-39-56 – ответственный за радиационную безопасность;

4.4. Телефоны для связи администрации «Общества» с административными и надзорными органами:

- 8 (812) 702-19-01 – АО «АТЦ Росатома»;
- 8 (846) 332-35-83; 332-52-38 – областная администрация г. Самара;
- 8 (846) 333-58-01 – УВД Самарской области г. Самара;
- 8 (846) 260-38-25 – УФС по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека в Самарской области (Роспотребнадзор);
- 8 (846) 332-13-56 – дежурный ФСБ;
- 8 (845-2) 26-53-05 – Межрегиональный отдел инспекций (МОИ) в Саратовской и Самарской областях Волжского МТУ по надзору за ядерной и радиационной безопасностью;
- 8 (846) 332-04-04 – дежурный ГО и ЧС.



4.5. В случае необходимости руководство предприятия направляет на место аварии специальную аварийную бригаду (САБ).

4.6. При прибытии САБ сопровождающий (персонал группы А) должен принять, при необходимости, участие в работах в составе САБ. Ликвидировать аварию согласно составленному плану собственными силами или с помощью аварийно-спасательного формирования АО «АТЦ Росатома».

4.7. Вопрос о дальнейшей перевозке радиационных упаковок после аварий II и III категорий решается администрацией «Общества» в соответствии с требованиями п.7.2.8. «Правил безопасности при транспортировании радиоактивных материалов НП-053-16».

4.8. Работы по ликвидации последствий радиационной аварии считаются законченными после ликвидации радиоактивного загрязнения территории и объектов, подвергшихся радиационному воздействию, подтвержденной органами Роспотребнадзора (УФС по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека) и обеспечения безопасности движения транспортных средств.

4.9. Поведение водителя на месте дорожного транспортного происшествия, в том числе без повреждений упаковочных транспортных контейнеров с ЗРИ:

4.9.1. При возникновении ДТП:

- исключить попытку участника (возможно виновника) покинуть место происшествия до прибытия сотрудников ГИБДД и, при необходимости, совместно с сопровождающими лицами задержать его (действуя в рамках закона).

При невозможности — записать номер, марку, модель, цвет, особые приметы автомашины и приметы водителя;

- в случае наезда на пешехода оказать ему доврачебную помощь, а при попытке скрыться — задержать его до прибытия «Скорой медицинской помощи» и ГИБДД и привлечь возможных свидетелей происшествия;

- сообщить другому участнику ДТП номер полюса страхования гражданской правовой ответственности и телефон страховой компании;

- принять активное участие:

- в процедуре оформления документов по ДТП (при возможности с привлечением свидетелей, данные которых должны быть занесены в протокол);
- в проведении всех замеров и составлении схемы происшествия;
- обращать внимание должностных лиц на имеющиеся следы и предметы, имеющие отношение к происшествию;
- на месте ДТП не признавать свою вину (даже при кажущейся своей виновности);
- не давать никаких письменных обязательств, не сообщать работникам никаких сведений о происшествии кроме очевидных и своих данных, сверх указанных в водительском удостоверении;
- при возможности собрать письменные объяснения свидетелей и потребовать приобщения их объяснений к документации, рассматриваемой при разборе в ГИБДД, расследовании и в судебном процессе;

проследить, чтобы при составлении схемы ДТП инспектором ДПС на ней кроме точного места и времени столкновения, были отражены:

- ширина проезжей части;
- количество полос движения для каждого направления;
- дорожная разметка;
- дорожные знаки в зоне ДТП;
- светофоры;
- положение транспортных средств после ДТП;



- схемы торможения и волочения;
- расположение поврежденных деталей и осколков транспортных средств, груза, осыпи грязи с автомобилей и других предметов, относящихся к ДТП с привязкой их к стационарным объектам, дорожным и другим сооружениям, тротуарам, обочинам, кюветам и иным элементам дороги, а не к линиям дорожной разметки, направление движения участников ДТП до места его наступления;
- делать свои замечания, указывать на важные, с его точки зрения обстоятельства и требовать их занесения в документы. Все графы и разделы в первичных документах должны быть заполнены. Ни при каких условиях нельзя подписывать чистые бланки документов;

4.10. Сфотографировать (при возможности) место ДТП и причиненные ТС повреждения.

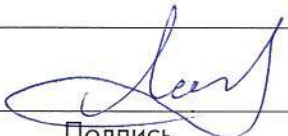
4.11. Недопустимо подписывать пустой лист, на котором инспектор под предлогом спешки обещает потом нарисовать схему.

4.12. Любое несогласие с действиями должностных лиц должно находить отражение в замечаниях, которые следует вносить в составляемые документы.


4.13. Оказавшись участником ДТП виновным или потерпевшим, необходимо помнить свои права:

- вина гражданина, обвиняемого в административном правонарушении, должна быть доказана полно и всесторонне;
- все неустановленные сомнения в совершении административного правонарушения трактуются в пользу обвиняемого;
- гражданин не обязан доказывать свою невиновность, т.к. бремя
- доказательства лежит на обвинителе — должностном лице (органе), уполномоченном привлекать к административной ответственности.

РАЗРАБОТАЛ:

Руководитель службы охраны труда		
	24.05.2023	А.И. Лайченков
Подпись	Дата	Расшифровка подписи

СОГЛАСОВАНО:

Исполнительный директор		
	24.05.2023	В.А. Алексеев
Подпись	Дата	Расшифровка подписи